**Communicatiebericht 2017 q1-q2 ( 1-10-2017)**

**ETI BV heeft CO2-reductie!**

Een half jaar is weer voorbij en de CO2-uitstoot is berekend voor q1-q2 2017. Hieronder is de CO2­-uitstoot weer gegeven in een Diagram:

(Scope 2 is 0 i.v.m. afname groene stroom)

**Doelstellingen**

|  |
| --- |
| **Scope 1 & 2 doelstellingen ETI BV \*** |
| ETI BV wil in 2021ten opzichte van 2016 10% minder CO2 uitstoten. |

*\* deze doelstelling is gerelateerd aan FTE.*

Scope 1

Om deze doelstelling te realiseren heeft *Eti BV* een het volgende pakket maatregelen opgesteld:

* Inventarisatie waar nog meer bewegingssensoren, tijdschakelaars.
* Gedrag medewerkers blijven volgen (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht) ideeën aandragen.
* Aanbrengen van hoge snelheid roldeuren in mag. cq bedrijfshallen
* Jaarlijks goed inregelen klimaatinstallatie
* Aftimmeren boven verdieping nieuwe hal
* Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging
* Dienstauto’s minder gebruiken dmv thuiswerken
* Medewerkers opnieuw instrueren op ‘Het Nieuwe Rijden’15 tips

Scope 2

De co2 uitstoot is reeds nul door het inkopen van groene stroom. Om toch ook hier een lager energieverbruik te realiseren zijn de volgende maatregelen van toepassing.

* Energiezuiniger verlichting (LED) kantoren en toiletten. Besparing 3000kWh per jaar
* Onderzoeken of zonnepanelen kunnen worden geïnstalleerd

**Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

* Het licht uit doen
* Niet onnodig verbruiken van elektra

Als er maatregelen zijn die jullie kunnen bedenken dan kunnen jullie deze ook altijd opperen.

**Voortgang**

De voortgang die we zien sinds 2016 is reeds 8% in het jaar 2017.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  | | **Emissie-inventaris 2017 Q1,Q2** |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | **Scope 1** | **omvang** | **eenheid** | **conversiefactor** | **ton CO2** | | Gasverbruik | 10.457 | m3 | 1.890 | 20 | | Brandstof wagenpark (diesel) | 1.032 | liters | 3.230 | 3 | | Brandstof wagenpark (benzine) | 2.944 | liters | 2.740 | 8 | |  |  |  | **Totaal scope 1** | **31** | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | **Scope 2** | **omvang** | **eenheid** | **conversiefactor** | **ton CO2** | | Elektraverbruik - grijs | 0 | kWh | 1 | 0 | | Elektraverbruik - groen-wind | 45.955 | kWh | 0 | 0 | |  |  |  | **Totaal scope 2** | **0** | |  |  |  |  |  | | **Totaal scope 1 en 2** | | | | **31** | |  |  |  |  |  | | *Bron conversiefactoren: co2emissiefactoren.nl, december 2017* | |  |  |  | |  |  |  |  |

Dit is weer gegeven in de onderstaande grafiek.