**Communicatiebericht 2018 q1-q2-q3-q4 ( 4-02-2019)**

**ETI BV heeft CO2-reductie!**

Een half jaar is weer voorbij en de CO2-uitstoot is berekend voor q1-q2-q3-q4 2018. Hieronder is de CO2­-uitstoot weer gegeven in een Diagram:

(Scope 2 is 0 i.v.m. gebruik groene stroom)

**Doelstellingen**

|  |
| --- |
| **Scope 1 & 2 doelstellingen ETI BV \*** |
| ETI BV wil in 2021ten opzichte van 2016 10% minder CO2 uitstoten. |

*\* deze doelstelling is gerelateerd aan FTE.*

Om deze doelstelling te realiseren heeft *Eti BV* een het volgende pakket maatregelen opgesteld:

* Inventarisatie waar nog meer bewegingssensoren, tijdschakelaars.
* Gedrag medewerkers blijven volgen (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht) ideeën aandragen.
* Aanbrengen van hoge snelheid roldeuren in mag. cq bedrijfshallen
* Jaarlijks goed inregelen klimaatinstallatie
* Aftimmeren bovenverdieping nieuwe hal
* Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging
* Dienstauto’s minder gebruiken dmv thuiswerken
* Medewerkers opnieuw instrueren op ‘Het Nieuwe Rijden’15 tips

Scope 2

De co2 uitstoot is reeds nul door het inkopen van groene stroom. Om toch ook hier een lager energieverbruik te realiseren zijn de volgende maatregelen van toepassing.

* Energiezuiniger verlichting (LED) kantoren en toiletten. Besparing 3000kWh per jaar
* Onderzoeken of zonnepanelen kunnen worden geïnstalleerd

**Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

* Het licht uit doen
* Niet onnodig verbruiken van elektra

Als er maatregelen zijn die jullie kunnen bedenken dan kunnen jullie deze ook altijd opperen.

**Voortgang**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | De voortgang die we zien sinds 2016 is ongeveer nihil.  **Emissie-inventaris 2018 Q1,Q2,Q3,Q4** |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | **Scope 1** | **omvang** | **eenheid** | **conversiefactor** | **ton CO2** | | Gasverbruik | 22.019 | m3 | 1.890 | 41,6 | | Brandstof wagenpark (diesel) | 182 | liters | 3.230 | 0,6 | | Brandstof wagenpark (benzine) | 7.182 | liters | 2.740 | 19,7 | |  |  |  | **Totaal scope 1** | **61,9** | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | **Scope 2** | **omvang** | **eenheid** | **conversiefactor** | **ton CO2** | | Elektraverbruik - grijs | 0 | kWh | 1 | 0 | | Elektraverbruik - groen-wind | 97.536 | kWh | 0 | 0 | |  |  |  | **Totaal scope 2** | **0** | |  |  |  |  |  | | **Totaal scope 1 en 2** | | | | **62** | |  |  |  |  |

Dit is weergegeven in de onderstaande grafiek.