**Communicatiebericht 2019 q1-q2**

**ETI BV heeft CO2-reductie!**

Een half jaar is weer voorbij en de CO2-uitstoot is berekend voor q1-q2 . Hieronder is de CO2­-uitstoot weer gegeven in een Diagram:

(Scope 2 is 0 i.v.m. afname groene stroom)

**Doelstellingen**

|  |
| --- |
| **Scope 1 & 2 doelstellingen ETI BV**  |
| ETI BV wil in 2021ten opzichte van 2016 10% minder CO2 uitstoten. |

Scope 1

Om deze doelstelling te realiseren heeft *Eti BV* een het volgende pakket maatregelen opgesteld:

* Inventarisatie waar nog meer bewegingssensoren, tijdschakelaars.
* Gedrag medewerkers blijven volgen (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht) ideeën aandragen.
* Aanbrengen van hoge snelheid roldeuren in mag. cq bedrijfshallen
* Jaarlijks goed inregelen klimaatinstallatie
* Aftimmeren boven verdieping nieuwe hal
* Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging
* Dienstauto’s minder gebruiken dmv thuiswerken
* Medewerkers opnieuw instrueren op ‘Het Nieuwe Rijden’15 tips

Scope 2

De co2 uitstoot is reeds nul door het inkopen van groene stroom. Om toch ook hier een lager energieverbruik te realiseren zijn de volgende maatregelen van toepassing.

* Energiezuiniger verlichting (LED) kantoren en toiletten. Besparing 3000kWh per jaar
* Onderzoeken of zonnepanelen kunnen worden geïnstalleerd

**Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

* Het licht uit doen
* Niet onnodig verbruiken van elektra

Als er maatregelen zijn die jullie kunnen bedenken dan kunnen jullie deze ook altijd opperen.

**Voortgang**

De voortgang die we zien sinds 2016 is +2 % in het q1-q2 2019. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door toegenomen gasverbruik. (+12.5%). Oorzaak is nog niet bekend.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Scope 1**  | **omvang** | **eenheid** | **emissiefactor** | **ton CO2** |
| Gasverbruik |  13.776,00  | m3 | 1890 |  26,0  |
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel) |  154,00  | liters | 3230 |  0,5  |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzine) |  3.690,00  | liters | 2740 |  10,1  |
| Brandstofverbruik wagenpark (CNG) |  -  | liters | 2728 |  -  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) |  -  | liters | 3230 |  -  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine) |  -  | liters | 2740 |  -  |
| Propaan |  -  | liters | 1725 |  -  |
| Verbruik Adblue |  -  | liters | 260 | 0 |
|  |  |  |  **Totaal scope 1**  |  **36,6**  |
|  |  |  |  |  |
|  **Scope 2**  | **omvang** | **eenheid** |  **emissiefactor**  | **ton CO2** |
| Elektraverbruik - grijze stroom |  -  | kWh | 649 |  -  |
| Elektraverbruik - groene stroom |  41.456,00  | kWh | 0 |  -  |
| Stadswarmte  |  -  | GJ | 35970 |  -  |
| Zakelijke kilometers privé auto's |  -  | km's | 220 |  -  |
| Zakelijke kilometers openbaar vervoer |  -  | km's | 36 |  -  |
| Vliegreizen < 700 |  -  | km's | 297 |  -  |
| Vliegreizen 700 - 2500 |  -  | km's | 200 |  -  |
| Vliegreizen > 2500  |  -  | km's | 147 |  -  |
|  |  |  |  **Totaal scope 2**  |  **-**  |
|  |  |   |  |  |
|  **Totaal scope 1 en 2**  |  |  |  |  **36,6**  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Scope 1** | **2016\_1** | **2016** | **2017\_1** | **2017** | **2018\_1** | **2018** | **2019\_1** | **2019** | **2020\_1** | **2020** |
| Gasverbruik | 25,00 | 45,55 | 25,26 | 39,53 | 24,00 | 41,62 | 26,04 |  |  |  |
| Brandstofverbruik (diesel) | 2,61 | 6,02 | 3,33 | 3,48 | - | 0,59 | 0,50 |  |  |  |
| Brandstofverbruik (LPG) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brandstofverbruik (benzine) | 8,49 | 15,53 | 8,07 | 18,51 | 9,36 | 19,68 | 10,11 |  |  |  |
| Propaan |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brandstofverbruik huur (diesel) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brandstofverbruik huur (benzine) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Scope 2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elektraverbruik |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zakelijke km privé auto's |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTALE TON CO2-UITSTOOT:** | **36,10** | **67,10** | **36,66** | **61,52** | **33,36** | **61,89** | **36,64** | **-** | **-** | **-** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kengetal (omzet) | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Relatieve CO2 uitstoot: | 36,10 | 67,10 | 36,66 | 61,52 | 33,36 | 61,89 | 36,64 | - | - | - |
| Relatieve CO2 uitstoot in %: | 100% | 100% | 102% | 92% | 92% | 92% | 102% | 0% | 0% | 0% |
| Verwachting: | 100% | 98,0% | 97,0% | 96,0% | 95,0% | 94,0% | 93,0% | 92,0% | 91,0% | 90,0% |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gewogen graaddagen\* | 1.719 | 3.080 | 1.669 | 2.612 | 1.650 | 2.834 | 1.600 | 1 | 1 | 1 |
| Relatief gasverbruik (m3/graaddag) | 14,54 | 14,79 | 15,13 | 15,13 | 14,55 | 14,69 | 16,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | 104% | 102% | 100% | 99% | 112% |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Aantal m2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Relatief elektraverbruik (kWh of m2) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |