**Communicatiebericht 2018 q1-q2 (31-09-2018)**

**ETI BV heeft CO2-reductie!**

Een half jaar is weer voorbij en de CO2-uitstoot is berekend voor q1-q2 2018. Hieronder is de CO2­-uitstoot weer gegeven in een Diagram:

(Scope 2 is 0 i.v.m. afname groene stroom)

**Doelstellingen**

|  |
| --- |
| **Scope 1 & 2 doelstellingen ETI BV \*** |
| ETI BV wil in 2021ten opzichte van 2016 10% minder CO2 uitstoten. |

*\* deze doelstelling is gerelateerd aan FTE.*

Scope 1

Om deze doelstelling te realiseren heeft *Eti BV* een het volgende pakket maatregelen opgesteld:

* Inventarisatie waar nog meer bewegingssensoren, tijdschakelaars.
* Gedrag medewerkers blijven volgen (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht) ideeën aandragen.
* Aanbrengen van hoge snelheid roldeuren in mag. cq bedrijfshallen
* Jaarlijks goed inregelen klimaatinstallatie
* Aftimmeren boven verdieping nieuwe hal
* Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging
* Dienstauto’s minder gebruiken dmv thuiswerken
* Medewerkers opnieuw instrueren op ‘Het Nieuwe Rijden’15 tips

Scope 2

De co2 uitstoot is reeds nul door het inkopen van groene stroom. Om toch ook hier een lager energieverbruik te realiseren zijn de volgende maatregelen van toepassing.

* Energiezuiniger verlichting (LED) kantoren en toiletten. Besparing 3000kWh per jaar
* Onderzoeken of zonnepanelen kunnen worden geïnstalleerd

**Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

* Het licht uit doen
* Niet onnodig verbruiken van elektra

Als er maatregelen zijn die jullie kunnen bedenken dan kunnen jullie deze ook altijd opperen.

**Voortgang**

De voortgang die we zien sinds 2016 is -1.5 % in het q1-q2 2018.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | --- | |  | |  |  |  |  |
|  | CO2-footprint 2018 (q1&q2) | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **Scope 1** | **omvang** | **eenheid** | **emissiefactor** | **ton CO2** |
|  | Gasverbruik | 12.731,00 | m3 | 1890 | 24,1 |
|  | Brandstofverbruik wagenpark (diesel) | - | liters | 3230 | - |
|  | Brandstofverbruik wagenpark (benzine) | 3.416,00 | liters | 2740 | 9,4 |
|  | Brandstofverbruik wagenpark (CNG) | - | liters | 2728 | - |
|  | Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) | - | liters | 3230 | - |
|  | Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine) | - | liters | 2740 | - |
|  | Propaan | - | liters | 1725 | - |
|  | Verbruik Adblue | - | liters | 260 | 0 |
|  |  |  |  | **Totaal scope 1** | **33,4** |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **Scope 2** | **omvang** | **eenheid** | **emissiefactor** | **ton CO2** |
|  | Elektraverbruik - grijze stroom | - | kWh | 649 | - |
|  | Elektraverbruik - groene stroom | 50.621,00 | kWh | 0 | - |
|  |  |  |  | **Totaal scope 2** | **-** |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **Totaal scope 1 en 2** |  |  |  | **33,4** |
|  |  |  |  |  |  |